



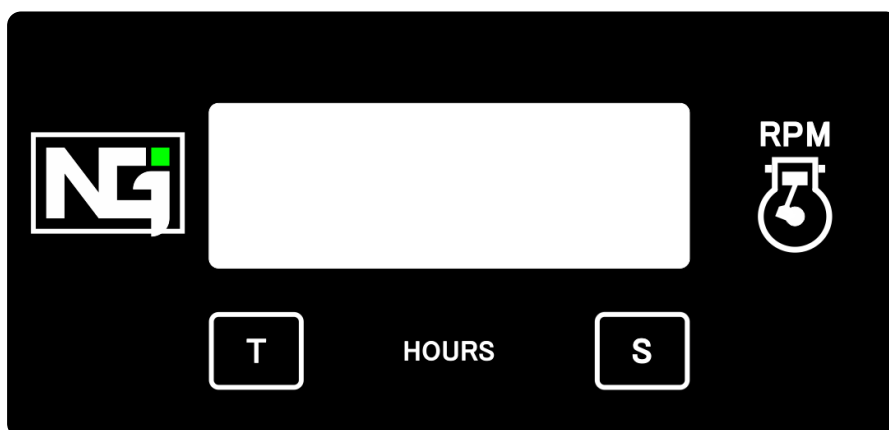
NGIngeniería

ELECTRÓNICA PARA EL AGRO

Tacómetro

Electrónico Digital con Cuenta Horas

Manual de Usuario · Instalación y Funcionamiento



Contenido

Conocé tu Tacómetro	3
Especificaciones	3
Conexión al vehículo	4
Pantalla y botones	5
El menú del equipo	5
Ajustar las RPM	6
Brillo de la pantalla	6
Aviso de cambio de aceite	6
Salir del menú	7
Fabricante	7

Conocé tu Tacómetro

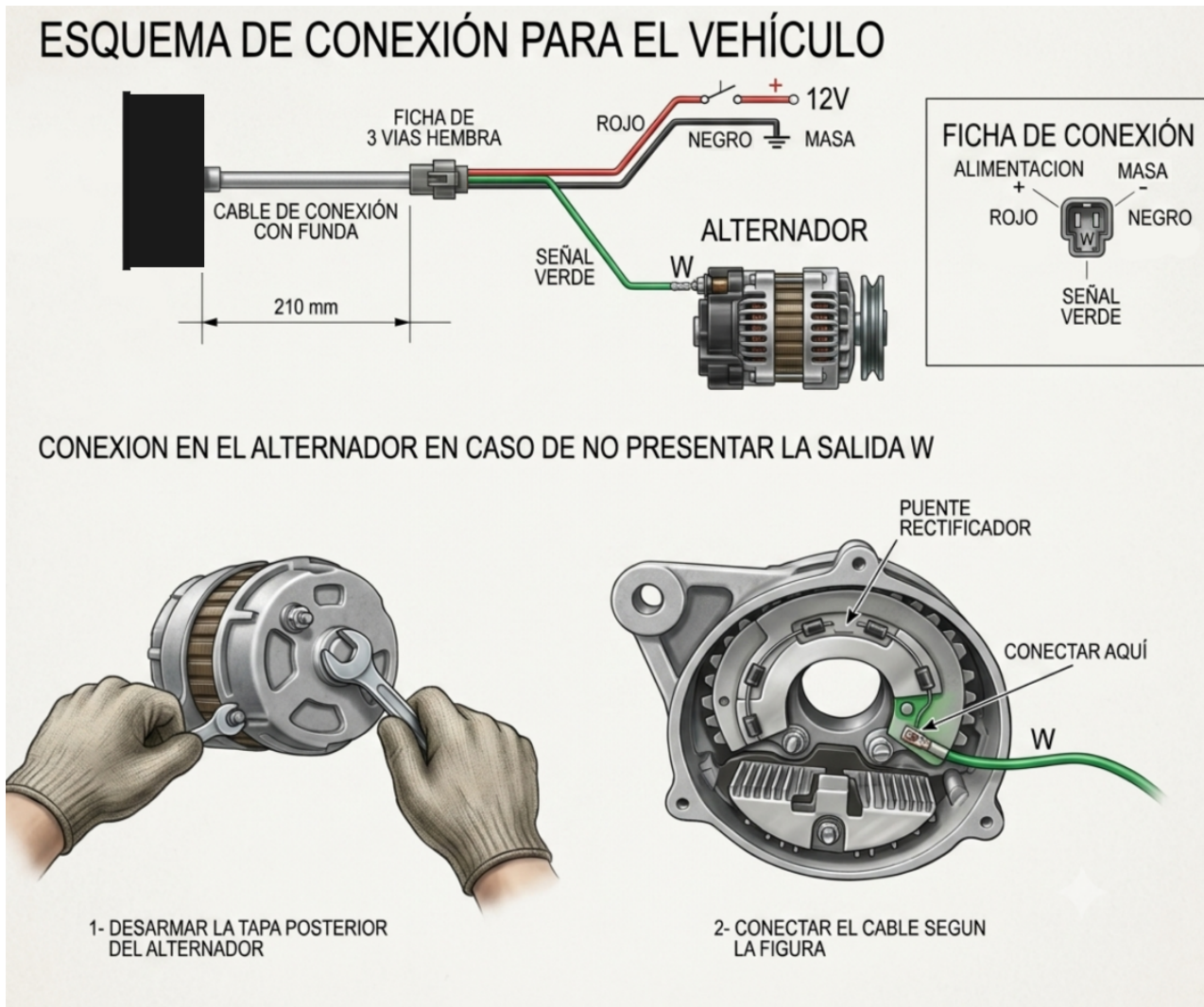
Tacómetro digital de **4 dígitos a LED** para motores. Su característica principal es que toma la señal directamente **desde el alternador**, sin necesidad de ningún otro captor: por eso su instalación en motores con alternador es totalmente simple. Apto para motores **nafteros y gasoleros**. Se conecta con **solo tres cables**: positivo, masa y salida W del alternador.

Especificaciones

Presentación	4 dígitos LED
Rango de medición	0 – 9999 RPM
Precisión	10 RPM
Alimentación	12 Volts
Consumo	0,2 Amper
Dimensiones	9,68 × 5,8 × 4,86 cm

Conexión al vehículo

El equipo se conecta con **solo tres cables**: positivo (+12V), masa y la salida **W** del alternador. Al tomar la señal directamente del alternador, no necesita ningún captor adicional.



Esquema de conexión para el vehículo

Si el alternador no presenta salida W: desarmá la tapa posterior del alternador y conectá el cable al puente rectificador, según la figura de arriba.

Pantalla y botones



Pantalla principal

Muestra las revoluciones por minuto del motor (RPM).

Botón T

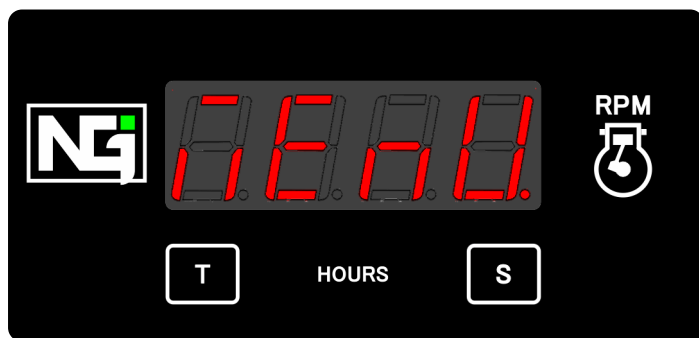
Apretándolo 1 vez, muestra las **horas totales** del motor en marcha. No se pueden borrar.

Botón S

Apretándolo 1 vez, muestra las **horas parciales** del motor en marcha. Se pueden borrar manteniendo apretado el botón S por **10 segundos**.

El menú del equipo

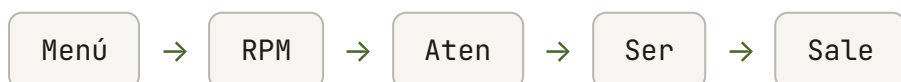
El tacómetro tiene un menú con **tres calibraciones**: RPM, Atenuación (brillo) y Servicio.



Desde la pantalla principal, presioná los **dos botones al mismo tiempo** (T y S) hasta que aparezca la palabra **Menú**. El punto final encendido indica que estás dentro del menú.

Navegación

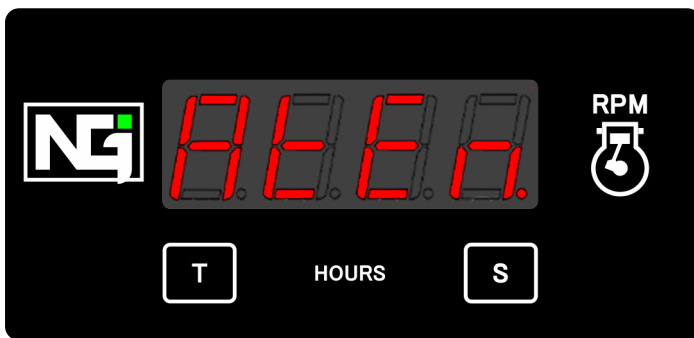
Para navegar, apretá **cualquiera** de los dos botones (T o S). Para **seleccionar** una opción, apretá los dos al mismo tiempo.



Ajustar las RPM

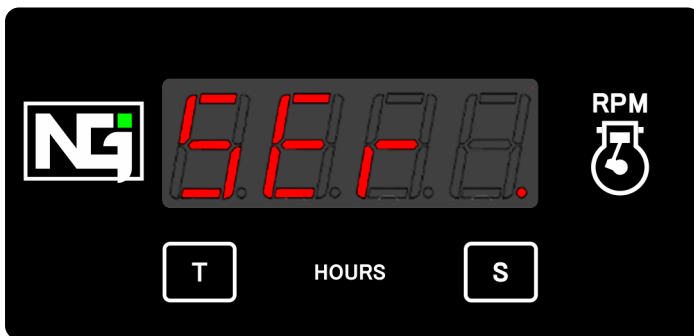
1. Ingresá al menú y navegá hasta que aparezca **RPM**.
2. Presioná los dos botones al mismo tiempo hasta que cambie la pantalla.
3. Seleccioná las RPM correctas: **S** aumenta el número, **T** lo disminuye (mantené presionado para avanzar más rápido).
4. Presioná ambos botones para salir (aparece **SALE**).

Brillo de la pantalla (Aten)



Navegá hasta **Aten**. El equipo tiene **11 niveles de brillo**, de 1 (mínimo) a 11 o MAX (máximo). **S** aumenta, **T** disminuye.

Aviso de cambio de aceite (Ser)



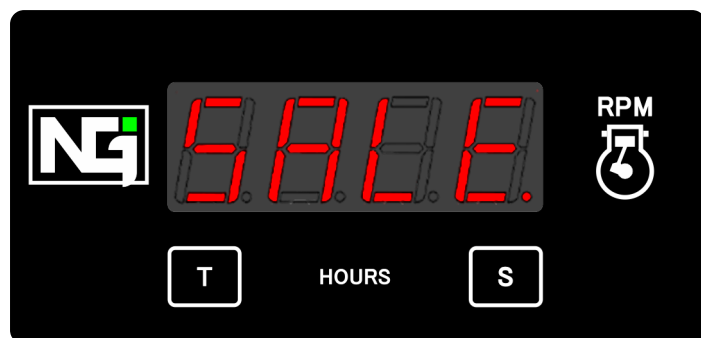
Navegá hasta **Ser**. Acá establecés las **horas** para que el equipo avise el cambio de aceite.

Por defecto está en **100 horas**: cuando el motor llega a ese tiempo, en la pantalla principal titila la palabra **Ser** por 15 segundos, y vuelve a recordarlo cada 1 hora y cada vez que se enciende el equipo.

Reseteo del servicio

Después del cambio de aceite, para poner las horas de servicio en 0: desde la pantalla principal, mantené apretado el botón **S** por 10 segundos, hasta ver que las horas pasan a 0.

Salir del menú



Para salir del menú sin cambiar ninguna configuración, navegá hasta la pantalla **SALE** y presioná los dos botones al mismo tiempo.

Datos del fabricante



NGIngeniería

Dirección	Rivadavia 986, Villa Constitución, Santa Fe (2919)
País	Argentina
WhatsApp Ventas	336 431-5554
WhatsApp Soporte	336 427-0332
Horario	Lunes a Viernes · 8:30 a 17:00 hs
E-mail	ngingenieria.central@gmail.com
Web	www.ngingenieria.com